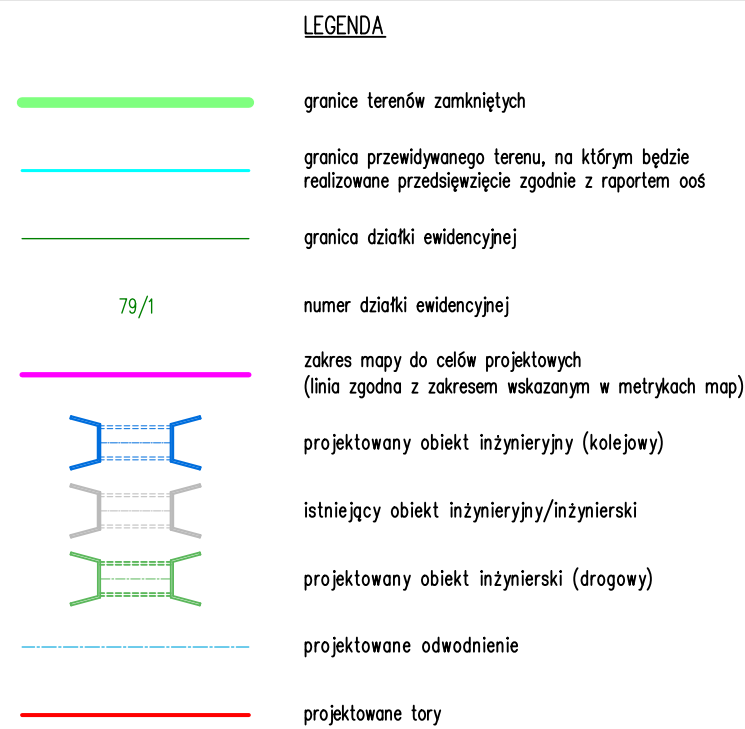




1. Na rysunku przedstawiono koncepcję lokalizacji kładki dla pieszych będącej elementem robót budowlanych z prawem opcji.
2. Zakres prac dla obiektu opisano w części opisowej PFU, punkt 3.7.
3. Wykaz potencjalnych kolizji z wielobranżową infrastrukturą istniejącą i projektowaną przedstawiono w części opisowej PFU, punkt 3.7.
4. Ostateczną identyfikację kolizji należy wykonać na późniejszym etapie prac projektowych (Koncepcja Programowo-Przestrzenna, Projekt Budowlany).
5. Z uwagi na brak dostępu do ostatecznej dokumentacji projektowej dla prac budowlanych realizowanych, w ramach oddzielnych kontraktów, w czasie przygotowywania niniejszych materiałów przetargowych, przedstawiony plany sytuacyjny infrastruktury istniejącej może być nieaktualny.
6. Aktualizacja mapy do celów projektowych leży w zakresie Wykonawcy robót budowlanych.
7. Przedstawiona lokalizacja, układ funkcjonalny, geometryczny, układ podpór, itp., należy traktować jako przykładowe, przygotowane dla potrzeb zdefiniowania przedmiotu zamówienia.
8. Ostateczny układ funkcjonalno-użytkowy, konstrukcyjny, geometryczny, itp., powstanie na etapie Koncepcji Programowo-Przestrzennej oraz Projektu Budowlanego, które będą realizowane w ramach obowiązków wyłonionego Wykonawcy Robót.

Nazwa rys.
